Таблица 1. Страховые тарифы при корпоративном страховании грузов.

Морской	Условия страхования (Страховые риски)	Плани руемо е число догово ров п	Вероятн ость наступле ния страхово го случая q	Средняя страхов ая сумма S (тыс. евро.)	Среднее страхов ое возмещ ение Sb (тыс. евро.)	Основная часть нетто ставки То (в % от страховой суммы)	Рисковая надбавка Tr (в % от страхово й суммы)	Нетто- ставка Тп (в % от страхово й суммы)	Нагрузк а (в % от Брутто- ставки Тб)	Брутт о- ставк а Тб (в % от страх овой сумм ы)	альф а
	«А» (С ответственностью за все риски)	50	0,0004	1000000	530000	0,02120	0,23381	0,25501	0,30	16%	1,3
	«В» (С ответственностью за поименованные риски)	50	0,0002	1000000	530000	0,01060	0,16534	0,17594	0,21	16%	1,3
	«С» (С ответственностью за поименованные риски)	32	0,0001	1000000	530000	0,00530	0,14615	0,15145	0,18	16%	1,3
'nZ	«А» (С ответственностью за все риски)	40	0,0002	1000000	530000	0,01060	0,18486	0,19546	0,23	16%	1,3
Железнодорожный Воздушный	«В» (С ответственностью за поименованные риски)	40	0,0001	1000000	530000	0,00530	0,13072	0,13602	0,16	16%	1,3
	«С» (С ответственностью за поименованные риски)	55	0,0001	1000000	530000	0,00530	0,11148	0,11678	0,14	16%	1,3
	«А» (С ответственностью за все риски)	115	0,0004	1000000	530000	0,02120	0,15417	0,17537	0,21	16%	1,3
нодор	«В» (С ответственностью за поименованные риски)	100	0,0002	1000000	530000	0,01060	0,11692	0,12752	0,15	16%	1,3
Желез	«С» (С ответственностью за поименованные риски)	60	0,0001	1000000	530000	0,00530	0,10673	0,11203	0,13	16%	1,3
ž	«А» (С ответственностью за все риски)	75	0,0004	1000000	530000	0,02120	0,19090	0,21210	0,25	16%	1,3
Автомобильный	«В» (С ответственностью за поименованные риски)	60	0,0002	1000000	530000	0,01060	0,15094	0,16154	0,19	16%	1,3
	«С» (С ответственностью за поименованные риски)	45	0,0001	1000000	530000	0,00530	0,12325	0,12855	0,15	16%	1,3

## Таблица 2 Поправочные коэффициенты

Факторы риска, влияющие на тариф:	Диапазон поправочных коэффициентов				
	понижающих	повышающих			
Вид, характер груза и степень подверженности его рискам, от которых он страхуется	0,01–0,99	1,01–4,0			
Тип и/или вид транспортных средств (например, контейнеры, цельнометаллические фуры, тентованные	0,3-0,99	1,01–4,5			
фуры и т. п.), техническое состояние и возраст морских судов, используемых при перевозке и т. п.					
Юридический статус перевозчика (юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, ПБОЮЛ),	0,75–0,99	1,01–3,5			
использование собственного или наемного транспорта при автомобильной перевозке					
Дальность и направление перевозки	0,2–0,99	1,01–4,5			
Способ и качество упаковки груза и соответствие упаковки характеру груза	0,3-0,99	1,01–4,5			
Условия погрузки, выгрузки, перегрузки, перевалки, укладки, размещения груза и т. п. в портах/пунктах	0,25-0,99	1,01–4,0			
погрузки/перегрузки/выгрузки, способы погрузки, перегрузки, выгрузки, укладки, размещения груза и					
Предполагаемое время нахождения груза в пути, время, необходимое на погрузку, перегрузку,	0,5–0,99	1,01–3,0			
разгрузку груза, а также предполагаемое расстояния пути					
Способ отправки груза (в трюме или на палубе, навалом, насыпью, наливом)	0,5–0,99	1,01–3,0			
Страхование грузов во время импортных поставок с последующими перевозками до внутренних	-	1,05–4,0			
пунктов назначения в РФ, а также перевозки от внутренних пунктов отправления на территории РФ с					
последующими экспортными поставками					
Вид и размер франшизы	0,25-0,99	1,01–3,4			
Количество и вид перегрузок	-	1,2-4,8			
Субъективные факторы риска, исходя из экспертно определенной величины страхового риска,	0,1–0,99	1,01–4,0			
определенной на основании совокупности данных, представленных в заявлении на страхование,					
Действие договора страхования во время хранения груза на складах в месте отправления в ожидании	-	1,01–4,0			
погрузки и/или в месте назначения после выгрузки					
Маршрут перевозки	0,15-0,99	1,01–3,25			
Наличие охраны груза и/или средств слежения за транспортным средством, перевозка груза силами	0,5-0,99	1,01–2,5			
специализированных транспортных компаний, перевозка в бронированных транспортных средствах	. ,				
Отношение страхователя к грузу (продавец, экспедитор, внутрикорпоративные перевозки, покупатель,	0,5-0,99	1,01–2,5			
перевозчик и пр.)					
Наличие убытков за последние 3 года	0,75–0,99	1,01–3,0			